

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	3716447572
Datum aktivace kuponu:	14. 11. 2024 13:46:30
Platnost do:	14. 12. 2024 13:46:30

Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

1. Základní údaje o vozidle

VIN
WP1ZZZ92ZHLA32115



PORSCHE

Tovární značka
PORSCHE

Druh vozidla
osobní

Objem
2967 ccm

Model
CAYENNE

Palivo
nafta

Datum výroby
24. 10. 2016

Typ karoserie
kombi

Výkon
193 kW

Datum 1. registrace
25. 11. 2016

VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno

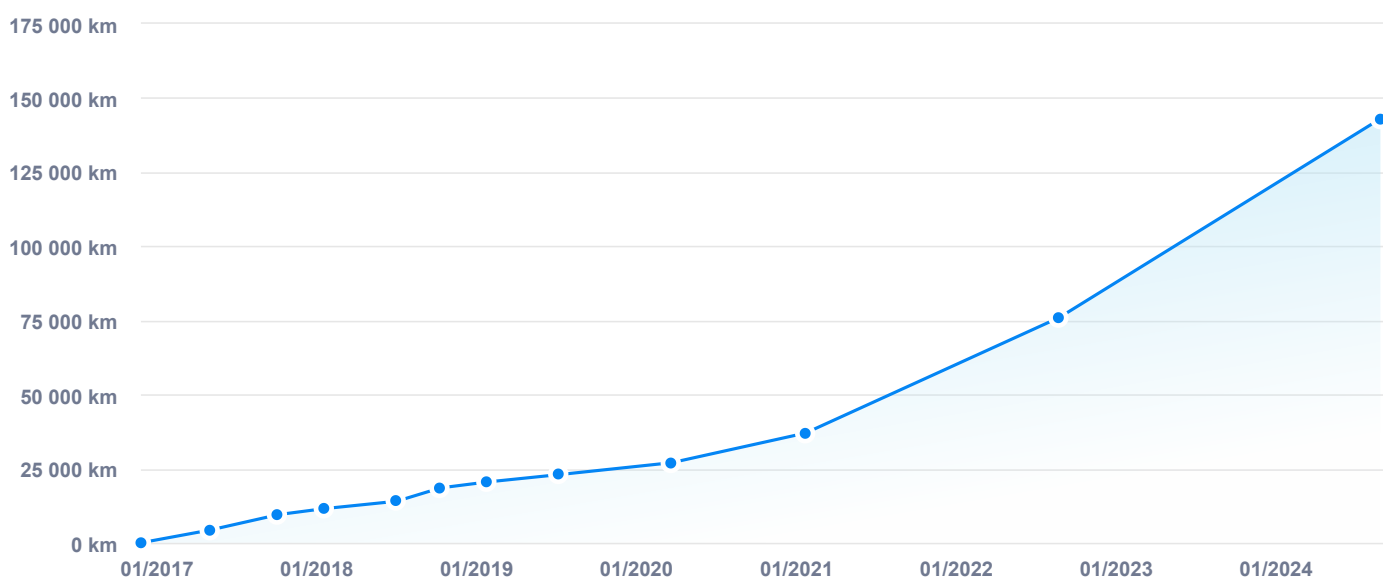
2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.









Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2016	říjen	0 km	Vozidlo vyrobeno
<p>Datum výroby vozidla: 24. 10. 2016 Stáří vozidla: 8 let Barva vozidla: C9A - kód 0Q Vyrobeno pro trh: Není k dispozici Strana řízení: Není k dispozici</p>			
	listopad		Uvedeno do provozu
<p>Datum 1. registrace vozidla: 25. 11. 2016 Doba od výroby po 1. registraci: 1 měsíc</p>			
2017	květen	4 300 km	 Německo Záznam tachometru
	říjen	9 500 km	 Německo Záznam tachometru
2018	leden	11 500 km	 Německo Záznam tachometru
	červenec	14 000 km	 Německo Záznam tachometru
	říjen	18 500 km	 Německo Záznam tachometru
2019	leden	20 500 km	 Německo Záznam tachometru
	červenec	23 000 km	 Německo Záznam tachometru
2020	březen	27 000 km	 Německo Záznam tachometru

2021

leden 37 000 km  Česko Evidenční kontrola

Datum kontroly: 21. 01. 2021
Číslo protokolu: CZ-3231-21-01-0679

leden  Česko Přihlášení vozidla v ČR

Datum přihlášení vozidla: 22. 01. 2021
Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 25. 11. 2016
Přihlášeno jako: Ojeté
Barva vozu při přihlášení: BÍLÁ

leden  Česko Vystavení technického průkazu

2022

červenec  Česko Poškozenísrpen  Česko Poškozenísrpen 76 000 km  Česko STK

Typ kontroly: Pravidelná
Datum kontroly: 24. 08. 2022
Číslo protokolu: CZ-3225-22-08-1488

srpen 76 000 km  Česko Měření emisí

Datum kontroly: 24. 08. 2022
Číslo protokolu: CZ-421024-22-08-0983

2024

únor

 Česko

Poškození

srpen

143 000 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

26. 08. 2024

Číslo protokolu:

CZ-3126-24-08-1758

srpen

143 000 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

26. 08. 2024

Číslo protokolu:

CZ-410445-24-08-1181

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

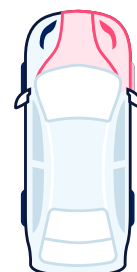
- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoli pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození** a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Číslo záznamu 1 / 3.

Datum	07/2022
Země	ČR
Výše škody	99 533 CZK
Druh události	Pojistná událost
Materiál	RAMENO PŘÍČ. P. SPO., TYČ ŘÍZENÍ SPOJ. S KLOUB P., PNEU RADIÁL. PŘ. P., KOLO DISKOVÉ LEHKÁ SLITINA PŘ. P., PNEU RADIÁL. ZA. P., KOLO DISKOVÉ LEHKÁ SLITINA ZA. P.

Číslo záznamu 2 / 3

Datum	08/2022
Země	ČR
Výše škody	130 042 CZK
Druh události	Kalkulace nákladů na opravu
Evidovaná místa poškození	Přední čelo, Pravá přední strana



Číslo záznamu 3 / 3.

Datum	02/2024
Země	ČR
Výše škody	59 382 CZK
Druh události	Pojistná událost
Poznámka	U vozidla evidujeme událost nahlášenou pojišťovnou, u které neznáme detail (místo poškození). Věnujte prosím pozornost prohlídce vozidla.

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené údaje mají pouze informativní charakter. Cebia neodpovídá za škody vzniklé v souvislosti s využitím sdělených dat.

Zdroj	Ke dni 14. 11. 2024
 Nizozemsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Česko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Slovensko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Maďarsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Rumunsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Slovinsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Ukrajina - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Kanada - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Švédsko - Databáze pojišťoven	NE - není evidováno jako odcizené
 EU - Soukromé databáze*	NE - není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze umožňují **zpravidla** komukoliv vložit informace o odcizení.

6. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

7. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 14. 11. 2024
Česko	NE - není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	14. 11. 2024
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE

Leasingové a úvěrové společnosti	14. 11. 2024
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

8. Seznam výbavy dle výrobce

Jedná se o dostupné informace základních parametrů, standardní a případně doplňkové výbavy z výroby. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozidla jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla	
Značka	Porsche
Model	Cayenne V6 Diesel EU6 Platinum Edition 92A
Modelový rok	2017
Datum výroby	24.10.2016
Kód barvy	0Q
Barva	C9A
Kód motoru	CVVA
Objem(l)	3,00
Výkon(kW)	193
Počet válců	6
Palivo	Diesel
Kód převodovky	A5904
Prodejní typ	92ABC1

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

9. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](http://Svolavačky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce **byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby** prověřovaného vozidla, **nikoliv dle jeho VIN**. Vždy si proto v detailu akce ověřte, **zda se týkala i prověřovaného vozidla**. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
----------------	-----------------	--------

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
emise / motor	02. 10. 2021	Více info
bezpečnostní pásy / zranění	28. 09. 2018	Více info
brzdy / havárie	06. 05. 2016	Více info

10. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci v ČR (případně na Slovensku). V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla	
Barva dle výrobce vozidla	C9A - kód 0Q
Barva při první registraci v ČR	BÍLÁ

11. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	14. 11. 2024
Značení skel	NE

12. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země	Databáze
Česko	Státní registr vozidel
Technický popis - základní	
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	AC KOMBI
Datum první registrace vozidla	25.11.2016
Datum první registrace vozidla v ČR	22.01.2021
Tovární značka	PORSCHE
Obchodní označení	CAYENNE DIESEL
Kategorie vozidla	M1G
Výrobce vozidla	DR.ING.H.C.F.PORSCHE AG, SRN
Výrobce motoru	DR.ING.H.C.F.PORSCHE AG, SRN
Typ motoru	CVV
Palivo	NM
Maximální výkon (kW)	193.0
Při otáčkách (ot/min)	4000
Zdvihový objem (ccm)	2967.0
Emisní třída	EURO 6B
Barva karoserie	BÍLÁ
Maximální rychlost (km/h)	221
Maximální hmotnost povolená (kg)	2870
Maximální hmotnost přípustná (kg)	2870
Technický popis - rozšířený	
Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Počet náprav - z toho poháněných	2 - 2
Délka celková (mm)	4855

Technický popis - rozšířený

Šířka celková (mm)	1939
Výška celková (mm)	1699
Rozvor (mm)	2895
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1380/1380
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1550/1550
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	3500/3500
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750/750
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	6370/6370
Ráfky náprava 1	8,0JX18 ET53
Pneumatiky náprava 1	8,0JX18 ET53; 255/55R18 109Y XL
Ráfky náprava 2	8,0JX18 ET53
Pneumatiky náprava 2	8,0JX18 ET53; 255/55R18 109Y XL
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	70
Při otáčkách (ot/min)	2500
Hluk za jízdy (db)	73.0
Spotřeba předpis	2015/45W
Spotřeba paliva (l/100km)	7.8/6.2/6.8
Další záznamy	#V.9b: 2015/45W [Alternativní provedení vozidla: #19 (*42): TRÍDA A50-X] CO2: 205/163/179 g/km ROZCHOD: 1 677/1 716 #V.9b (*17): 2015/45W; EURO 6W Variabilní provedení vozidla: #13 (*30):1 954 #14 (*31):1 719 #F.1/F.2 (*36): s přívěsem: +100 kg #N (*37): s přívěsem náprava 2: +140 kg #20-21(*44-45):255/55R18 109V XL M+S; 8,0Jx18 ET53 265/50R19 110Y XL; 8,5Jx19 ET59 265/50R19 110V XL M+S; 8,5Jx19 ET59 275/45R20 110Y XL; 9,0Jx20 ET57 275/45R20 110V XL M+S; 9,0Jx20 ET57 275/45R20 110Y XL; 9,5Jx20 ET47 275/45R20 110V XL M+S; 9,5Jx20 ET47 295/35R21 107Y XL; 10,0Jx21 ET50 Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.
Emise CO2 (g/km)	0

13. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Provozovatel systému AUTOTRACER - Cebia, spol. s r.o., upozorňuje uživatele systému, že uváděné informace byly poskytnuty do systému partnery provozovatele bez možnosti ověřit jejich správnost. Veškeré informace mají výhradně informativní charakter.

Na výsledek prověření vozidla v systému AUTOTRACER není poskytována záruka.