

## Výpis z historie vozidla

|                                   |                       |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Číslo kuponu pro opakovaný vstup: | 8742740845            |
| Datum aktivace kuponu:            | 06. 02. 2025 19:23:55 |
| Platnost do:                      | 08. 03. 2025 19:23:55 |

Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

## 1. Základní údaje o vozidle



VIN  
WBA31AX030FP96369

✓ kontrolní číslice je v pořádku

Tovární značka  
BMW

Model  
ŘADA 4

Typ karoserie  
sedan/limuzína

Druh vozidla  
osobní

Palivo  
nafta

Výkon  
140 kW

Datum výroby  
04/2023

⚠ **VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno**

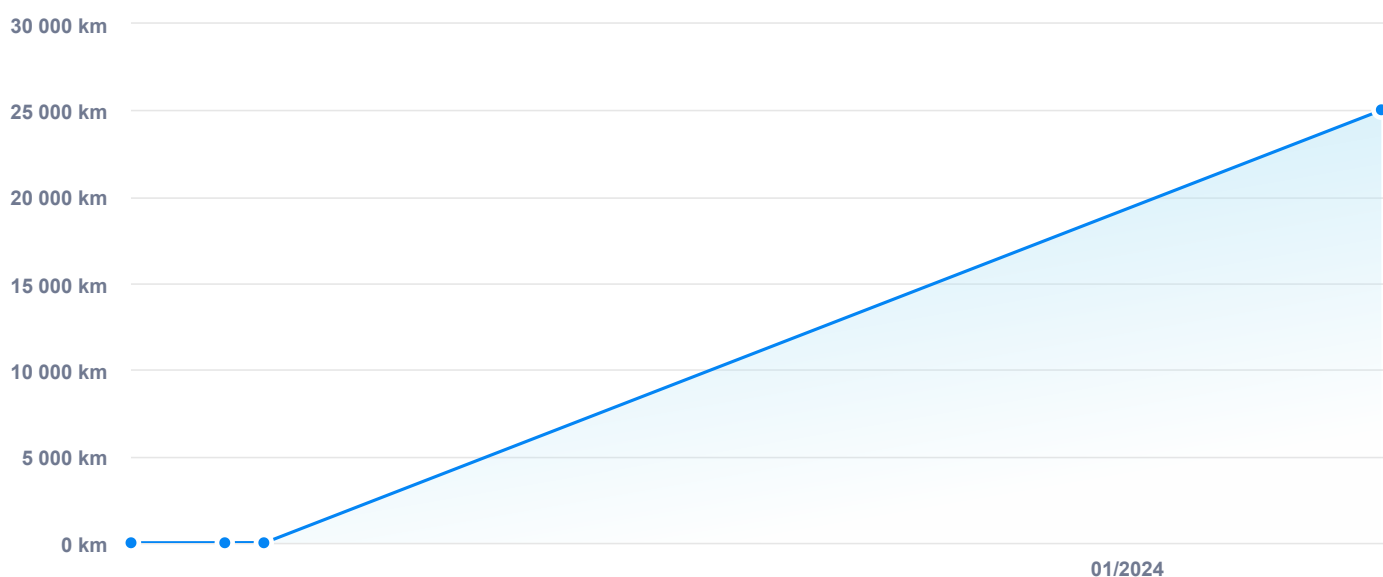
## 2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

### Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



## 3. Přehled historie

| Datum       | Stav tachometru  | Země      | Popis   |
|-------------|--|-----------|---|
| <b>2023</b> | duben  | 0 km      | Vozidlo vyrobeno  |
|             | <p>Datum výroby vozidla: 04/2023<br/>Stáří vozidla: 1 rok 10 měsíců<br/>Vyrobeno pro trh: Není k dispozici<br/>Strana řízení: Není k dispozici</p> |           |   |
|             | duben  | 5 km      |  Německo Záznam tachometru |
|             | květen   | 10 km     |  Německo Záznam tachometru |
| <b>2024</b> | březen   | 25 000 km |  Německo Záznam tachometru |
|             | listopad   |           |  Německo Poškození         |

## 4. Kontrola poškození

### Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

#### Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
  - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
  - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
  - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
  - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození** a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

#### Číslo záznamu 1 / 1

|                           |                             |
|---------------------------|-----------------------------|
| Datum                     | 11/2024                     |
| Země                      | Německo                     |
| Výše škody                | 525 EUR                     |
| Druh události             | Kalkulace nákladů na opravu |
| Evidovaná místa poškození | Zadní čelo, Zadní sklo      |



**Upozornění:** V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

## 5. Kontrola odcizení

**Není evidováno jako odcizené**

**v aktuálně dostupných databázích**

Sdělené údaje mají pouze informativní charakter. Cebia neodpovídá za škody vzniklé v souvislosti s využitím sdělených dat.

| Zdroj   | Ke dni 06. 02. 2025               |
|---|-----------------------------------|
|  Nizozemsko - Policie      | NE - není evidováno jako odcizené |
|  Česko - Policie           | NE - není evidováno jako odcizené |
|  Maďarsko - Policie        | NE - není evidováno jako odcizené |
|  Rumunsko - Policie        | NE - není evidováno jako odcizené |
|  Slovinsko - Policie       | NE - není evidováno jako odcizené |
|  Itálie - Policie          | NE - není evidováno jako odcizené |
|  Ukrajina - Policie      | NE - není evidováno jako odcizené |
|  Kanada - Policie        | NE - není evidováno jako odcizené |
|  EU - Soukromé databáze* | NE - není evidováno jako odcizené |

\* Soukromé databáze umožňují **zpravidla** komukoliv vložit informace o odcizení.

## 6. Kontrola taxi

**Nebylo provozováno jako taxi v ČR**

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

## 7. Kontrola financování

### Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

| Země  | Ke dni: 06. 02. 2025 |
|-------|----------------------|
| Česko | NE - není evidováno  |

| Leasingové a úvěrové společnosti | 06. 02. 2025 |
|----------------------------------|--------------|
| AGRO LEASING                     | NE           |
| Ayvens (dříve ALD)               | NE           |
| BMW_FS                           | NE           |
| CASH4CAR                         | NE           |
| COFIDIS                          | NE           |
| ČSOB Leasing, a.s.               | NE           |
| D.S. Leasing, a.s.               | NE           |
| ESSOX LEASING                    | NE           |
| FCE Credit, s.r.o.               | NE           |
| GMAC                             | NE           |
| Home Credit CZ                   | NE           |
| HoppyGo (carsharing *)           | NE           |
| IMPULS-Leasing                   | NE           |
| Leasing České Spořitelny         | NE           |
| Mercedes-Benz                    | NE           |
| MONETA Auto                      | NE           |
| MONETA Leasing                   | NE           |
| Oberbank Leasing                 | NE           |
| Raiffeisen Leasing               | NE           |
| Toyota FS Czech                  | NE           |
| UniCredit Leasing                | NE           |
| UNILEASING a.s.                  | NE           |

| Leasingové a úvěrové společnosti | 06. 02. 2025 |
|----------------------------------|--------------|
| VEXCAR                           | NE           |
| VWFS                             | NE           |
| ZASTAV TO                        | NE           |
| Zástavy Aut-Ostrava              | NE           |

\*Carsharing = krátkodobý pronájem auta přímo od majitele (nebo sdílení auta mezi jeho majitelem a zájemcem o krátkodobou zápůjčku).

## 8. Svolávací akce

K prověřovanému vozu nebyly nalezeny

### Žádné svolávací akce

Svolávací akce je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona, pokud má vozidlo výrobní závadu ohrožující zdraví, bezpečnost či životní prostředí. V rámci svolávací akce je závada v autorizovaném servisu zdarma odstraněna. Data poskytuje portál [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

## 9. Kontrola barvy vozidla

Nebyly nalezeny záznamy o barvě vozidla evidované výrobcem vozidla či při první registraci vozidla v ČR.

## 10. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

| Informace o provedeném značení skel | 06. 02. 2025 |
|-------------------------------------|--------------|
| Značení skel                        | NE           |

## 11. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

---

Provozovatel systému AUTOTRACER - Cebia, spol. s r.o., upozorňuje uživatele systému, že uváděné informace byly poskytnuty do systému partnery provozovatele bez možnosti ověřit jejich správnost. Veškeré informace mají výhradně informativní charakter.

Na výsledek prověření vozidla v systému AUTOTRACER není poskytována záruka.